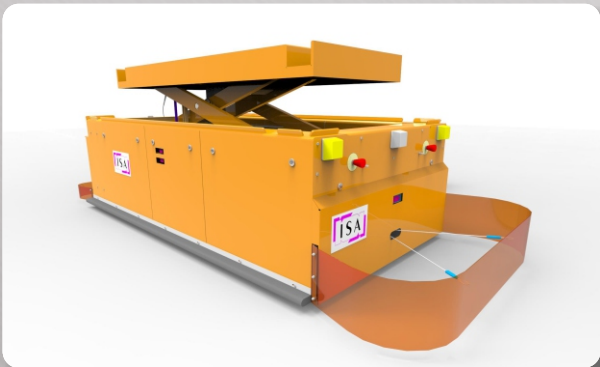
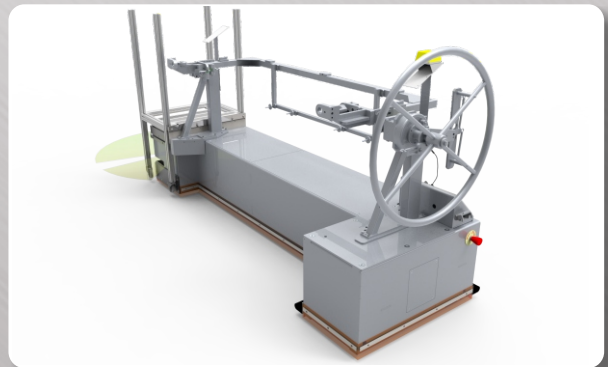


Traktor Endmontage 7,5 t, gesamt 10 t, John Deere



Ersatzteillager Mercedes Benz



Cockpitmontage A4 Audi

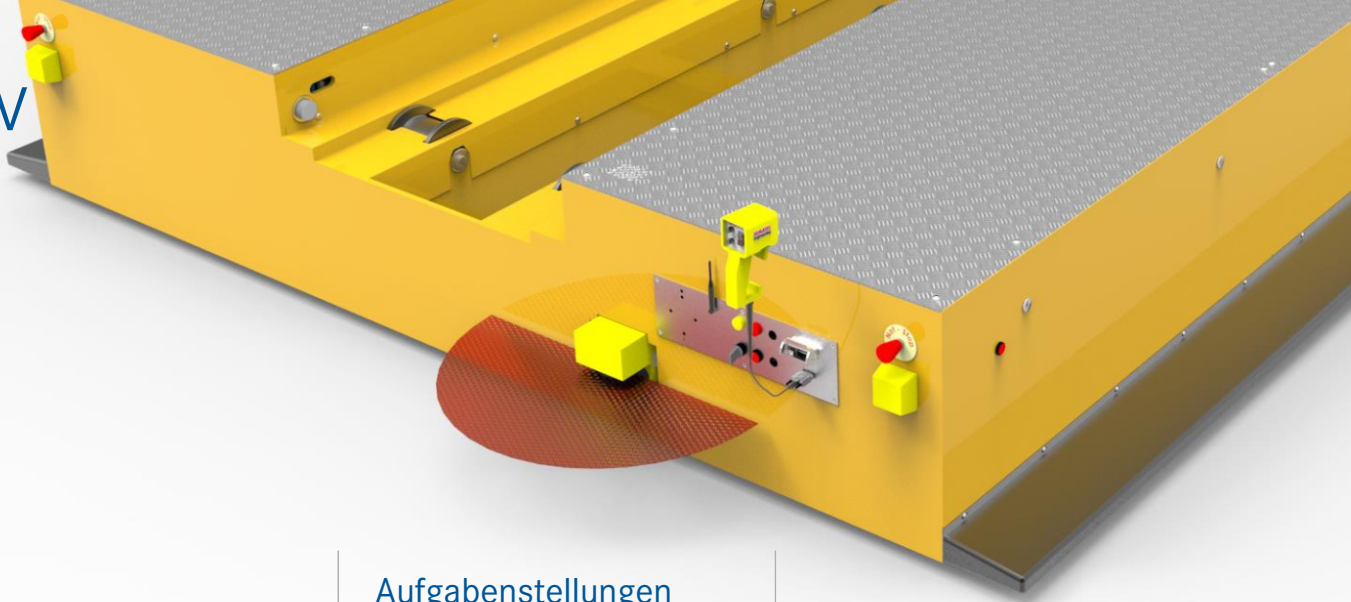


Rohprint 3 t Tetrapak



Frequenz geregelter Rollenbahnantrieb
Heidelberger Druckmaschinen

AGV



AGV

Unter den automatisierten Transportsystemen sind fahrerlose Transportsysteme eine Lösung mit grösstmöglicher Flexibilität. Für ein Fördersystem sind u. a. folgende Kriterien von Bedeutung:

- Integrationsfähigkeit in bestehende Strukturen
- Transport unterschiedlicher Güter
- Verlagerbarkeit
- Anpassung an schwankende Transportleistungsanforderungen
- Änderung der Förderreihenfolge
- Anpassung an einen wachsenden Automatisierungsgrad

Aufgabenstellungen

John Deere, Traktor Endmontage
• 7,5 t, gesamt 10 t

Nach Vorgabe Endkunden-Fahrzeug konstruieren.
Hier John Deere, Fahrzeug als Drehstab zur Anpassung an den Hallenboden.

Heidelberger Druckmaschinen
• Papiergewicht 1,5 t
• Fördergeschwindigkeit AGV 60 m/min
• Rollenbahnhöhe 100 mm
• frequenz geregelter Rollenbahnantrieb

Wir arbeiten für:

Boysis GmbH
Cegelec Deutschland GmbH
Pantec Biosolutions AG
EISENMANN AG
Dürr AG
ISA GmbH
Edmund Bühler GmbH
RAMPF Dosiertechnik GmbH & Co. KG
Kulicke & Soffa Industries Inc.
soplar sa
Tec-Sem Group AG

Unsere Arbeitsbereiche sind:

Medizintechnik
Labortechnik
Halbleitertechnik
Fördertechnik
Planung
Design

GEMATEC
Engineering GmbH



Hasenbühlstrasse 8
8500 Frauenfeld
geissner@gematec.ch
www.gematec.ch